

PROVINCIA-GRANADA

Órgiva y Soportújar pondrán en marcha estaciones de vuelo libre

Los dos municipios quieren convertir el ala delta y el parapente en un reclamo más de su oferta turística deportiva

05.09.08 - RAFAEL VÍLCHEZ

Los ayuntamientos de los municipios alpujarreños de Órgiva y Soportújar van a participar en un proyecto para potenciar y ampliar la oferta turística y deportiva. Se trata de poner en funcionamiento una estación de vuelo libre para practicar el ala delta y el parapente. La alcaldesa de Órgiva y flamante presidenta de la Asociación de Desarrollo Rural de la Alpujarra, María Ángeles Blanco (PSOE), indicó a IDEAL que «los Ayuntamientos de Órgiva y Soportújar han elaborado un interesante proyecto para poner en marcha una estación de vuelo libre. La salida estará ubicada en el término de Soportújar, a los pies de Sierra Nevada, y la llegada estará situada mucho más abajo en nuestro término, cerca del río Guadalfeo».



Técnicos de la Diputación comentan con la alcaldesa de Órgiva el acondicionamiento de caminos rurales. /R. V.

«Asimismo -continuó diciendo la alcaldesa de Órgiva- se pondrá en funcionamiento una escuela para principiantes, que estará situada cerca del empalme y carretera que parte para Torvizcón, en el término del anejo de Tablones y a los pies de la Sierra de Lújar. Este proyecto cuenta con el apoyo del Grupo de Desarrollo Alpujarra. Ahora estamos en contacto con la Federación de Vuelo Libre para que redacte un proyecto más específico para los dos pueblos de Órgiva y Soportújar con el fin de que pueda ponerse en marcha el próximo años. Se trata de un deporte de aventura muy demandado y, por tanto, será un atractivo más para la Alpujarra».

Por otro lado, la alcaldesa de Órgiva, acompañada por el ingeniero de Obras Públicas de la Diputación, Juan Antonio Fernández, y otros técnicos, visitaron las zonas rurales de Cerro Negro y Tablones, para levantar acta y replantear una obra de acondicionamiento de caminos rurales. Según Fernández, «hemos venido a Órgiva para realizar una comprobación geométrica de que lo que pone en los planos del proyecto. La obra consta del arreglo de dos caminos rurales. Uno pertenece a Tablones- El Barrio (de kilómetro y medio de longitud), y el otro a un tramo de un kilómetro de Cerro Negro, partiendo de la carretera de Tíjola. Se utilizará hormigón con malla de hierro para el firme».

«La obra -según María Ángeles Blanco- la financian tres organismos: la Consejería de Agricultura (en un 60%), la Diputación (un 30%), y el resto el Ayuntamiento de Órgiva. El proyecto de mejora de caminos está valorado en 200.000 euros. También diré que nosotros ya hemos solicitado más ayudas y subvenciones para seguir arreglando caminos agrícolas como el de 'La Estrella' y el de 'Benizalte'. Asimismo, vamos a solicitar también el arreglo del camino de Alcázar-Torvizcón. Ahora mismo tenemos diagnosticados 34 kilómetros de caminos rurales. Cada año iremos pidiendo subvenciones a Agricultura para ponerlos en buen estado. Órgiva, el municipio con más extensión de Granada, tiene muchos caminos en sus 134 kilómetros cuadrados. Y nuestra pretensión es ir adecentando poco a poco los que precisen ser arreglados», terminó diciendo.